**Информационное письмо по случаю столкновения 26.10.2023 грузового поезда № 5002, с легковым автомобилем SSANG YONG REXTON RX 270**

1. Обстоятельства произошедшего:

26 октября 2023 года в 17 часов 16 минут (время московское) на регулируемом, железнодорожном переезде 5 км ПК 8 перегона Чебоксары-1 – Чебоксары-2 неэлектрофицированного участка Канаш – Чебоксары Канашской дистанции инфраструктуры Казанского территориального управления Горьковской железной дороги, при скорости 33 км/ч, допущено столкновение грузового поезда № 5002, следовавшего с тепловозом ЧМЭ-3 № 1246 под управлением машиниста локомотивного депо ТЧ-14 Юдино Рыжова С.Е., с легковым автомобилем SSANG YONG REXTON RX 270 государственный номер К828МЕ 58 RUS под управлением водителя Леонтьева С.В. 1985 года рождения.

1. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения, погибших и пострадавших людей нет. Повреждений элементов инфраструктуры ОАО «РЖД», нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено. Вред окружающей среде и экологии не нанесен. Травмирование работников ОАО «РЖД», а также водителя автомобиля не допущено.

1. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной допущенного столкновения транспортного средства с железнодорожным подвижным составом, допущенного 26.10.2023 г. на регулируемом железнодорожном переезде 5 км ПК 8 перегона Чебоксары 1 -Чебоксары 2, явилась невнимательность водителя автомобиля Леонтьева С.В.

1. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушение водителем автомобиля требований пункта 15.2, 15.3, 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда транспортного средства на железнодорожные пути общего пользования перед приближающимся составом.

1. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как авария.

|  |
| --- |
|  |